



TRAFIKVERKET

BBT

Branschprogram för forskning och innovation
avseende Byggnadsverk för Transportsektorn



Agenda

- BBT:s utlysning 2026:
 - Prioriterade forskningsinsatser
 - Prioriterade forskningsfrågor 2026
 - Ansökningsprocessen
 - Villkor för BBT-projekt, förändringar 2026
- Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Förtydligande av villkor för genomförande av projekt:
 - Rapportering av projekt
 - Rekvirering av projektmedel
 - Ändringar i projekt



- Samverkan: Trafikverket, forskarna, branschen
- Mål: minskade kostnader för infrastrukturens byggnadsverk
 - Uppfylla samhällets långsiktiga kunskapsbehov
 - Sänka kostnaderna för byggande och underhåll
 - Bidra till att FN:s globala hållbarhetsmål uppnås
 - Bidra till långsiktigt och systematisk utvecklingsarbete och kunskapsuppbyggnad
- Bereder, genomför och sprider kunskap från forskningsprojekt
 - Prioriterade forskningsinsatser och forskningsfrågor
 - Utvärderar forskningsförslag och rekommenderar finansiering från Trafikverket
 - Följer upp och deltar i forskningsprojekt
 - Sprider kunskap och bidrar till nyttiggörande

<https://foi-bbt.se/>

BRANSCHPROGRAM FÖR FORSKNING OCH INNOVATION

Avseende Byggnadsverk för Transportsektorn

LOGGA IN HÄR



UTLYSNING



KALENDER



NYHETER

BBT:s prioriterade forskningsinsatser

A. Effektivt byggande

- Sänkta kostnader för byggande av konstruktioner, med bibehållen kvalitet

B. Hållbart byggande

- Minskad klimatbelastning vid byggande och underhåll

C. Effektivt utnyttjande av befintliga konstruktioner

- Kunna utnyttja befintliga konstruktioner längre, och för högre trafiklast

D. Framtidens krav

- Anpassning till framtidens krav på funktion och underhåll



Prioriterade forskningsfrågor

Förslag från Trafikverkets specialister 2025

A. Effektivt Byggande

- Hur kan vi skapa förband för att möjliggöra konstruktioner som består av flera material?
- Hur kan man med hjälp av internationella erfarenheter och forskning göra bättre riskvärderingar och samhällsekonomisk analys för att ta fram relevanta olyckslaster?
- Hur ska effektivt byggande kunnat mätas över tid?



Prioriterade forskningsfrågor

Förslag från Trafikverkets specialister 2025

B. Hållbart Byggande

- Hur kan broar och andra byggnadsverk utformas så att dessa ger väsentligt lägre klimatavtryck än vad dagens konstruktioner gör?
- Hur kan brandegenskaperna för nya betongsammansättningar säkerställas?
- Hur kan produktionsmetoderna vid betonggjutning förbättras för att möjliggöra användande av betong med lägre andel bindemedel?



Prioriterade forskningsfrågor

Förslag från Trafikverkets specialister 2025

C. Effektivt utnyttjande av befintliga konstruktioner

- Vad är effekten på betongbroars bärförmåga av ASR?
- Hur kan det tillståndsbaserade underhållet förbättras genom effektivare metoder för inspektion och hantering av data från övervakning?
- Hur kan vi bygga om broar under pågående trafik för att möta framtidens krav på tillgänglighet för transportsystemets ökade mängd trafik?
- Hur påverkar broar och andra byggnadsverk transportsystemets redundans och resiliens?
- Hur kan långtidsegenskaperna hos vidhäftningslagret för kolfiberförstärkningar förbättras och verifieras?

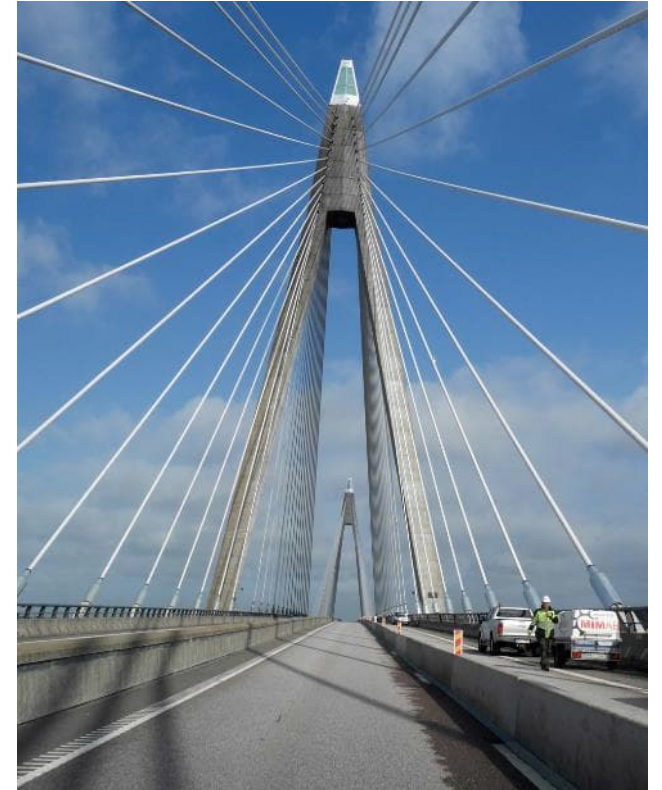


Prioriterade forskningsfrågor

Förslag från Trafikverkets specialister 2025

D. Framtidens krav

- Hur ska framtidens laster karakteriseras?
- Hur kan oförstörande provning användas för verifiering av konstruktioners systemkrav?
- Hur kan enkla, smarta och flexibla broar utformas för situationer då broar behöver ersättas på kort tid?
- Vilka är de bästa provningsmetoderna för materialkaraktärisering för ERC motståndsklasser?

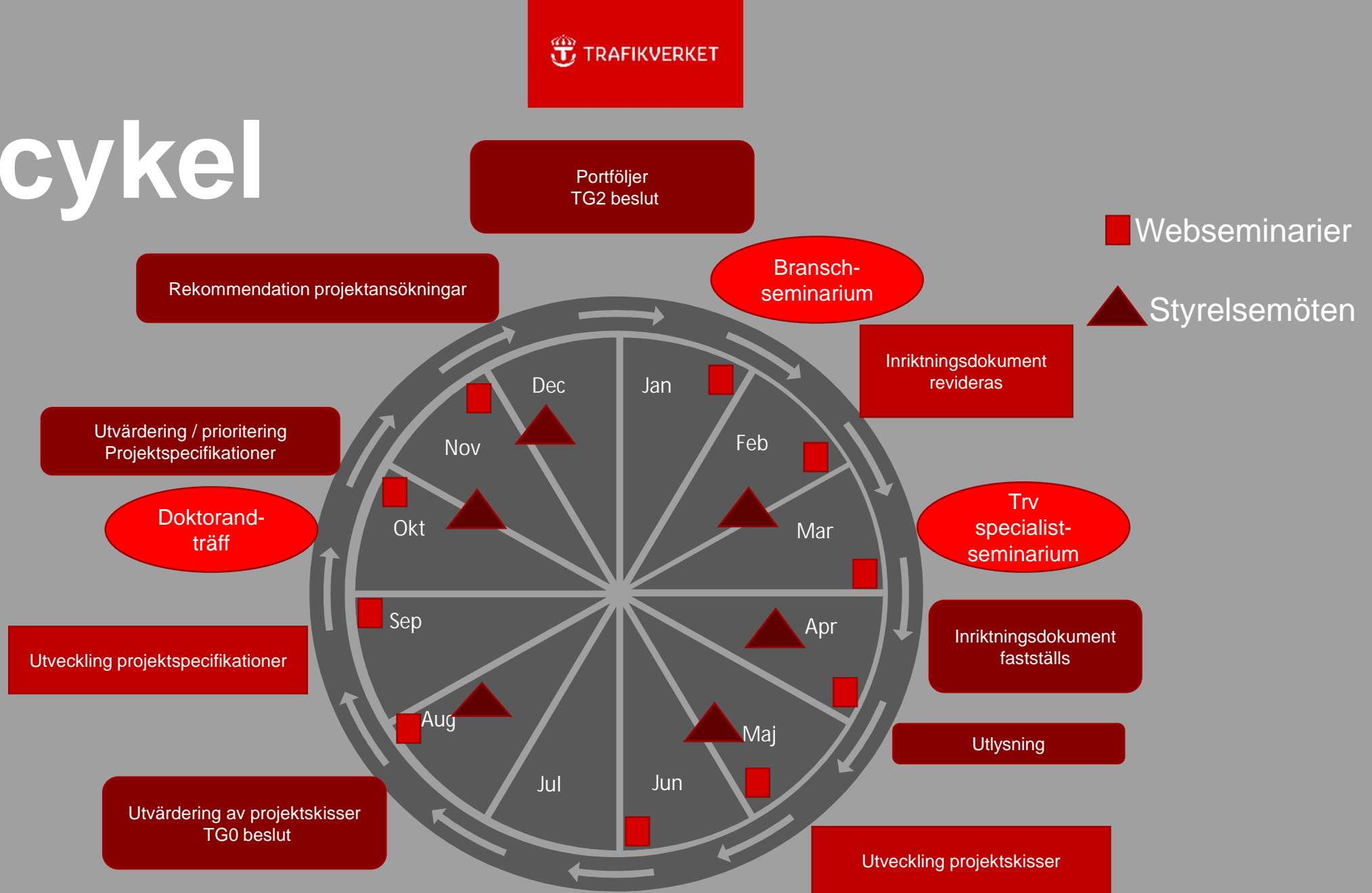


BBT:s beredningsprocess

- En transparent och tydlig process
 - Ansökan i flera steg
 - Många projektidéer
 - Effektivt ansökningsförfarande
- Ökat engagemang från Trafikverket
 - Prioritering, utvärdering, genomförande
- Större roll för Fol-handläggarna:
 - Stödja utformningen av ansökningarna
 - Följa och bidra till projekten
 - Resultatspridning och nyttiggörande



Årscykel



<https://foiportalen.trafikverket.se/>

VÄLKOMMEN TILL
Fol-Portalen

För att lämna ett forskningsförslag, följa upp en ansökan eller skicka in rapporter för ett pågående projekt, logga in via länken uppe till höger.

Via länkarna nedan kommer du i framtiden hitta pågående och avslutade forskningsprojekt som finansierats av Trafikverkets forskningsportföljer samt forskningspublikationer.

Pågående och avslutade projekt →

Publikationer →

Lämna forskningsförslag →

Logga in →

Handledning

För att underlätta för dig som förslagsställare har vi tagit fram videomaterial som går igenom hur du fyller i formuläret för ditt forskningsförslag respektive din ansökan. Detta material kommer du åt via länkarna nedan.

Handledning till att lämna forskningsförslag →

Handledning till att lämna forskningsansökan →

Handledning till att genomföra ett forskningsprojekt →

UTLYSNING 2026

INBJUDAN ATT LÄMNA UTVECKLINGSPROJEKT TRANSPORTSEKTOR

Utlysning 2026

- Utlysningen öppnar: 2026-05-01
- Utlysningen stänger: **2026-08-06, kl. 23.59**

Forskningsutförare och andra branschaktörer
förenklad projektsammanfattning som lämnar
möjlighet att utvecklas till fullständiga forskningsförslag

Underlag för att skriva ett forskningsförslag

BBT

Branschprogram för forskning och innovation avseende Byggnadsverk för Transportsektorn

2026-04-23

Redovisning av forskningsförslag i FOI-portalen

Förslag till forsknings- och utvecklingsprojekt inom BBT skall redovisas i FOI-portalen:
<https://foiportalen.trafikverket.se/>

Observera att det är den **blivande projektledaren** hos forskningsutföraren som måste redovisa
forskningsförslaget på FOI-portalen. Det är också projektledaren som måste registrera
projektresultat och rapportera projektets framdrift om forskningsprojektet sedan genomförs.

Redovisa ditt forskningsförslag genom att välja "Lämna forskningsförslag". Fyll i alla relevanta fält på
samtliga flikar i enlighet med anvisningarna nedan.

Bifoga också en försättsida i form av ifylld tabell enligt bilagan till detta dokument. Bifoga även
nyckelreferenser samt CV för projektledaren och eventuella nyckelpersoner i projektet.

[Kursiv text inom hakparenteser utgörs av instruktioner och skall ej skrivas in i FOI-portalen.]

I anvisningarna nedan kommer rubrikerna i den ordning de skall skrivas in i FOI-Portalen. Rubriker i
blå text motsvarar flikar och sektioner i FOI-portalen. Rubriker markerade med * är obligatoriska i FOI-
Portalen. Rubriker med grå textfärg behöver inte ingå i redovisningen av projektförslaget.

Maximalt antal tecken (inklusive blanksteg) är angivet inom parentes efter respektive rubrik.

Villkor för BBT-projekt

Förändringar 2026

- Termer anpassade (gemensamt Trafikverket / FOI-portalen)
 - Projektskiss => **Forskningsförslag**
 - Projektspecifikation => **Forskningsansökan**
- Förenklad utvärdering för fortsättning av doktorandprojekt om 1:a delen:
 - Finansierats som doktorandprojekt genom BBT
 - Genomförts väl och förväntade resultat uppnåtts
 - Frågeställning och målsättning fortsatt möter BBT:s mål
- Förtydligande att vi även efterfrågar långsiktig forskning
 - Bidra till högt uppsatta mål för transportsystemet och dess byggnadsverk i framtiden
 - Ser bortom dagens regelverk, arbetssätt och praxis
 - Viktigt beskriva: projekts syfte / mål + bidrag till de långsiktiga forskningsmålen

Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

- Minskat anslag för Fol
 - Trafikverket förslog 7,4 miljarder kr (~som idag)
 - Regeringen minskar till 4 miljarder kr
 - Tydlig prioritering av områden för planperioden
- Preliminära besked från Trafikverket
 - Pågående projekt: inga förändringar
 - Startutrymmet för nya projekt bedöms bli mycket begränsat
 - Beslut om nya projekt sannolikt tidigast hösten 2027

Förtydligande

Villkor för genomförande av projekt

- All rapportering och publicering sker i FOI-portalen
 - Lägesrapporter och slutrapport
 - Forskningspublikationer
- Rekvirering av projektmedel
 - 3 gånger / år
 - Efter varje rapportering
- Ändringar i projekt
 - Efter överenskommelse med FOI-handläggare
 - Budgetändringar och förändringar av sluttid ska godkännas av portfölj

Lägesrapporter och slutredovisning

- Lägesrapport 3 gånger per år
- Laddas upp av utförare - godkänns av handläggare
- Följ BBT:s "Rapporteringsprinciper"
(Vägledning och mall på BBT:s hemsida)
- Publiceras inte i DIVA men i diariet
- Efter lägesrapporten ska rekvisitionen som är kopplad till arbetet i lägesrapporten skickas in
- Sista rapporten är slutredovisning

TRV 2024/31414
Elflyget som motor för stärkt regional tillväxt, tillgänglighet och hållbarhet

Sponsor:
Blinge Magnus, PLtI
magnus.blinge@trafikverket.se

Handläggare:
Alvellus Sofia, PLtIus
sofia.alvellus@trafikverket.se

Vad gör jag nu

Översikt **Redovisa och rapportera** Forskningspublikationer Projektspecifikation Övrigt underlag Bedömningsunderlag Admin

AKTIVITETER

Nästa redovisning

Inga nya rapporter att godkänna >
Klicka här för att se godkända rapporter

Inga nya publikationer att godkänna >
Klicka här för att se godkända publikationer

Visa ej skickade Visa skickade

Planerade datum

2026-04-20	144 dagar till nästa	Rapport - Lägesrapport	>
2026-08-20	266 dagar	Rapport - Lägesrapport	>
2026-09-30	307 dagar	Rapport - Slutredovisning	>



PRINCIPIER FÖR RAPPORTERING OCH UPPFÖLJNING

Instruktioner till Trafikverkets handläggare avseende hanteringen av BBT-projekt, se [Info TRVs handläggare Fol-BBT_2024-09-18](#)

BBT-projekten rapporteras enligt nedan:

[Rapporteringsprinciper-BBT 2025-06-24.pdf](#)

med rapportering var 4e månad enligt:

[Tertialrapport_mall_BBT_2025-06-24.doc](#)

Alla slutförda projekt kan komma att utsättas för oberoende granskning!

PROJEKTPRESENTATIONER

Senaste inläggen

Projektskisser som önskas utvecklas till projektspecifikationer från utlysningen 2025

Tider för 2025 års utlysning

Utvärdering av BBT:s nya beredningsprocess

Projektskisser (utlysning 2024-2) för vilka en detaljerad projektspecifikation önskas

Projektpresentationer

Senaste kommentarer

Forskningspublikationer

- Resultatet / leveransen av projektet
- Ska spridas med öppen access
- Laddas upp via Fol-portalen och publiceras i DiVA
- Handläggare ska sekretessbedöma och godkänna

TRV 2023/33469
Elektriska högeffektsdrivlinor - synergier mellan elektrifierat flyg och tåg

Sponsor:
Skovgaard Susanne, PL
susanne.skovgaard@trafikverket.se



Handläggare:
Alvellius Sofia, PLa1us
sofia.alvellius@trafikverket.se

Vad gör jag nu

Översikt Redovisa och rapportera **Forskningspublikationer** Projektspecifikation Övrigt underlag Bedömningsunderlag Admin

Forskningspublikationer

UPPLADDADE PUBLIKATIONER

Filnamn	Typ	Uppladdad	Status	Länk	Granska
Slutrapport - Elektriska högeffektdrivlinor - 250701.docx	Rapport	2025-07-01 11:53	Överföring klar	Ladda ned	✓ Godkänd  

Forskningspublikationer

- Utföraren fyller på med information via formulär för att underlätta att det går att söka och hitta publikationen.
- Ladda upp dokument eller länk till plats med öppen access
- Projekt och publikation knyts ihop

Lämna Rapport för 2025-06-30

Undertitel (engelska)

Författare 1

Förnamn Efternamn

Organisation ORCID

Lägg till författare

Utgivare

Utgivningsår

Sammanfattning av forskningspublikationen (svenska)

Sammanfattning av forskningspublikationen (engelska)

Välj relevant ämnesord för publikationen

Arkitektur	Byggnade	Cykling och gång
Drift	Ekonomiska aspekter	El - och energiförsörjning
Elektrifiering	Forskning & innovation	Godstransporter
Höghastighetsjärnväg	Informationshantering	Infrastruktur
IT & digitalisering	Järnväg och tågtrafik	Kollektivtrafik
Kommunikation	Körkort	Levnadsförhållanden
Luftfart	Materialförsörjning	Miljö & hållbarhet
Mobilitet som en tjänst	Motorfordon	Offentlig förvaltning
Persontransporter	Politik & lagstiftning	Projekt
Säkerhet	Samhällsplanering	Sjöfart & hamnar
Styrmedel	Teknologi	Tillgänglighet
Trafiksäkerhet	Udernåll	Uppkopplade fordon
Vägar	Verksamhetsutveckling / -styrning	

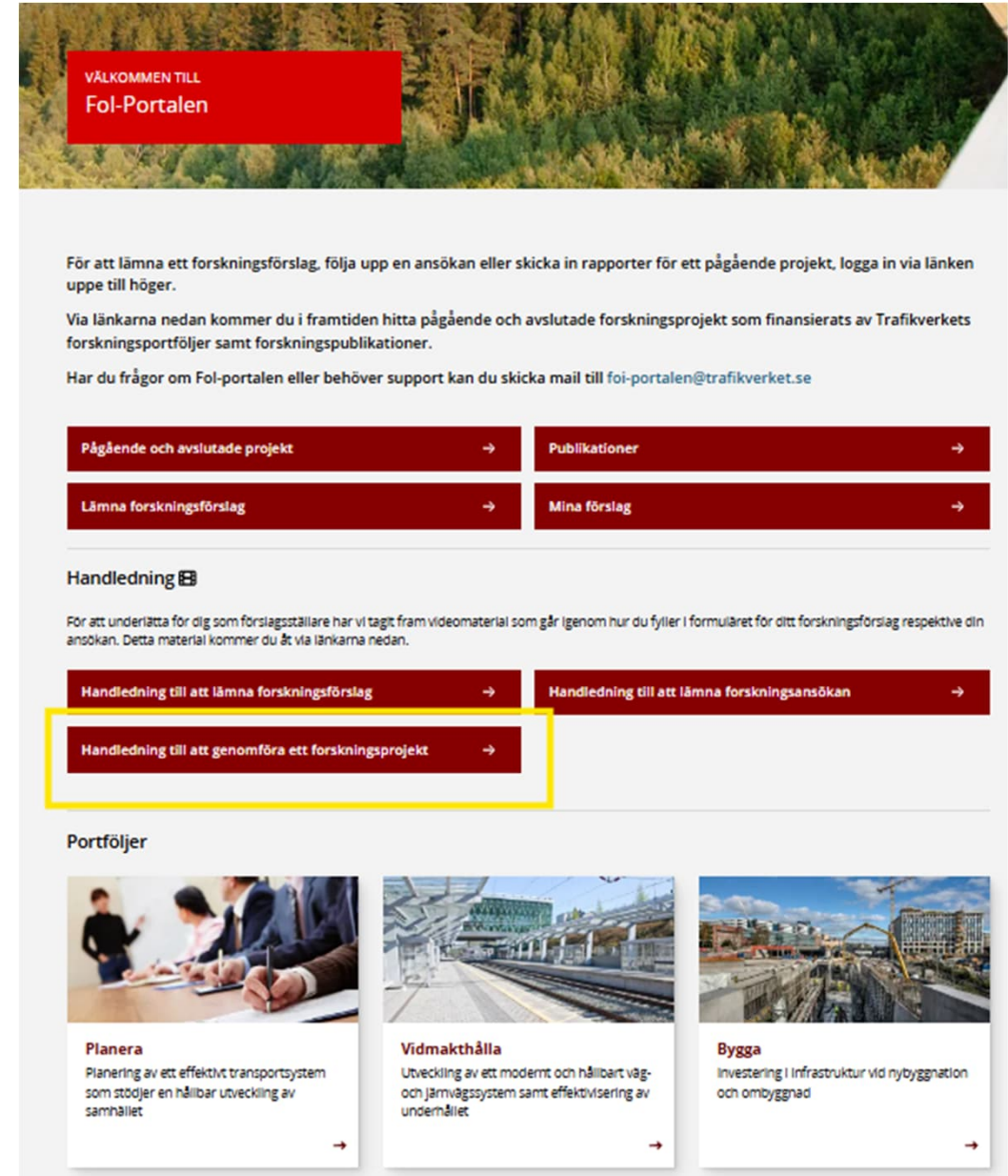
Dra och släpp filer
Välj filer att ladda upp

Länk till forskningspublikation (måste uppfylla krav på open access)
http://

Avbryt Skicka forskningspublikation

Handledning för utförarens projektledare

- Handledning finns på startsidan – filmen är 6.18 min. lång
- Information om publicering kommer 4.43 min. in i filmen




VÄLKOMMEN TILL
Fol-Portalen

För att lämna ett forskningsförslag, följa upp en ansökan eller skicka in rapporter för ett pågående projekt, logga in via länken uppe till höger.

Via länkarna nedan kommer du i framtiden hitta pågående och avslutade forskningsprojekt som finansierats av Trafikverkets forskningsportföljer samt forskningspublikationer.

Har du frågor om Fol-portalen eller behöver support kan du skicka mail till foi-portalen@trafikverket.se




Pågående och avslutade projekt →	Publikationer →
Lämna forskningsförslag →	Mina förslag →

Handledning 

För att underlätta för dig som förslagsställare har vi tagit fram videomaterial som går igenom hur du fyller i formuläret för ditt forskningsförslag respektive din ansökan. Detta material kommer du åt via länkarna nedan.

Handledning till att lämna forskningsförslag →	Handledning till att lämna forskningsansökan →
Handledning till att genomföra ett forskningsprojekt →	

Portföljer

 <p>Planera Planering av ett effektivt transportsystem som stödjer en hållbar utveckling av samhället</p> <p>→</p>	 <p>Vidmakthålla Utveckling av ett modernt och hållbart väg- och järnvägssystem samt effektivisering av underhållet</p> <p>→</p>	 <p>Bygga Investering i infrastruktur vid nybyggnation och ombyggnad</p> <p>→</p>
--	--	---

Resultatrapport

- Krav i BBT projekt fr.o.m. utlysning 2024-2
- Beskriver resultaten av forskningen
 - Kortfattat: "Extended abstract"
- Beskriver hur resultaten kan nyttiggöras efter projektets slut
 - Förslag hur resultaten bör implementeras / nyttiggöras
 - I samråd med FOI-handläggare och referensgrupp.
- Följ BBT:s "Rapporteringsprinciper" på hemsidan
- Publiceras i DIVA av utföraren
 - Forskningspublikation, typ: Rapport
 - Dokument eller länk till plats med öppen access
- Det ska vara tydligt att Trafikverket är finansiär

Rekvirering av projektmedel

- 3 gånger per år, efter varje lägesrapportering
- Viktigt att följa budget enligt avtal
- Problem med sena rekvisitioner
 - Osäkerhet
 - Nya projekt beviljas inte
 - Forskningsmedel arbetas inte upp
- Ändringar i projekt => Prognosjustering

Prognosjusteringar

- Viktigt att prognosjusteringar görs då:
 - Då budget och dess fördelning på budgetår behöver ändras
 - Då slutdatum behöver justeras
- Skall göras så snart som möjligt!
 - Så fort vetskap finns om förändring - utföraren är skyldig att meddela
 - Prognosjustering skrivs av FOI-handläggare, BBT:s kansli stöttar
 - Portfölj beslutar
- Sena prognosjusteringar kan komma att nekas framöver
- **Uteblivna prognosjusteringar = förlorade pengar**

BBT

Branschprogram för forskning och innovation
avseende Byggnadsverk för Transportsektorn

