BBT Workshop
2018-08-23

TRAFIKVERKET

Lahja Rydberg Forssbeck
Trafikverket, Investering

Utmaningar

- Åldrande infrastruktur
- Ökade trafikmängder
- Tyngre trafik
- Nya körmönster (exempelvis platooning)
- Acceptabel LCC lösning
- CO_2
- Nya färdmedel – andra trafikantgrupper (cykel)
- Känslig transportapparat – störa mindre vid åtgärder
- Högre krav från samhället avseende transportapparatens störningar
- Landskapsanpassningar –barriäreffekter
- Snabba samhällsförändringar

Stort forskningsbehov

- Mer kunskap behövs
- Begränsat med pengar
- Stor konkurrens om tillgängliga medel
- Var ligger största behovet, var ska pengarna satsas

Betongkonstruktioner

- Nya betongtyper – Hur gäller tidigare beräkningsmodeller för dessa (exempelvis sprickriskprediktion)?
- Vid identifierade skador – När och hur ska vi reparera?
- Icke synliga skador – Hur identifierar vi dem och bedömer bärighetseffekter för fortsatt nyttjande?
- Hybridarmeringar – Kombinationer stångarmering – stålfiber, hur fungerar det?
- Betong i tunnlar – Brandmotstånd, identifiering av rasrisker etc.

Vad har gjort och vad är på gång?

- Nya betongtyper – Hur gäller tidigare beräkningsmodeller för dessa (exempelvis sprickriskprediktion)? Inte genomförts i någon större utsträckning. Nya kraven avseende flygaska ger ett behov av översyn

- Vid identifierade skador – När och hur ska vi reparera? Finns flera projekt igång för att förstå effekt av skador. En mer sammanhållen strategi vore önskvärd. Vad gäller armeringskorrosion är kunskap av stor vikt.

- Icke synliga skador – Hur identifierar vi dem och bedömer bärighetseffekter för fortsatt nyttjande? Några projekt igång för att följa en konstruktions hälsa (monitoring). Hög internationell aktivitet inom detta område. Några inhemska projekt. Hur samverkar vi med internationella utvecklingen?

- Hybridarmeringar – Kombinationer stångarmering – stålfiber, hur fungerar det? Börjar komma som förslag. Vad kan vi om långtidseffekterna?

- Betong i tunnlar – Brandmotstånd. Rasrisker etc Tunnlar ökar i antal i våra trafikanläggningar. Behov av effektiva inspektionsmetoder, helst på distans. Effektiva reparationsmetoder speciellt i järnvägstunnlar

More capacity

TRAFIKVERKET