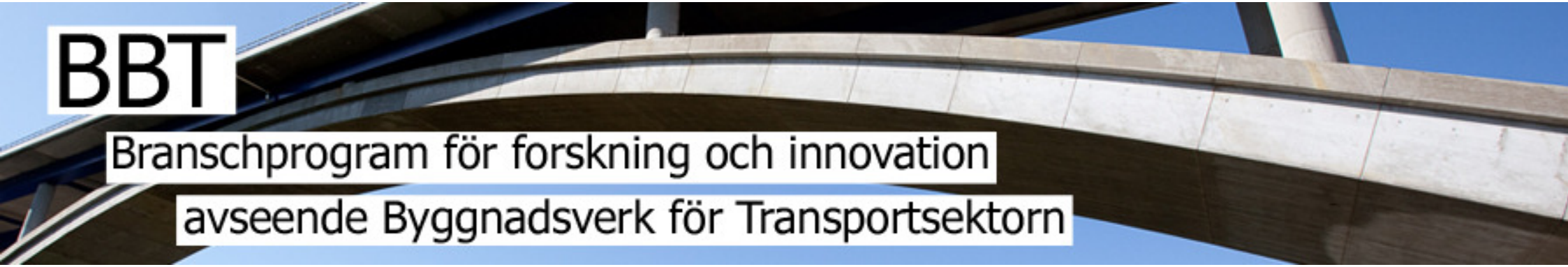

Workshop: Säkerhet hos befintliga armerade betongkonstruktioner med nedbrytningsskador

23 april 2018

Program

10:00 **Inledning**
Karin Lundgren, Chalmers tekniska högskola och
Elisabeth Helsing, RISE CBI Betonginstitutet

10:10 **Intressenter presenterar sitt behov av forskning inom området**
Lahja Rydberg-Forssbeck, Trafikverket
Fredrik Olsson, Trafikverket
Annika Oskarsson, Göteborgs hamn
Johanna Spåls, Vattenfall

11:30 **Lunch**

12:30 **Forskningsläget inom olika delområden**
Elisabeth Helsing, RISE CBI Betonginstitutet: Nedbrytningsmekanismer
Reza Haghani, Chalmers tekniska högskola: Förstärkning av befintlig infrastruktur
Sven Thelandersson, BBT: Utvärdering av befintliga konstruktioner baserat på säkerhetsmässig helhetssyn
Ignasi Fernandez och Karin Lundgren, Chalmers tekniska högskola:
Nedbrytningsmekanismers effekt på bärförmåga

13:30 **Diskussioner** i mindre grupper om hur olika forskningsområden kan kopplas och konkreta projektidéer

14:30 Fika

15:00 **Återsamling**, presentation från smågrupper och sammanknytande diskussion

Diskussioner

- Vilka är intressenternas gemensamma behov?
- Finns det några behov som är olika mellan intressenterna?
- Områden där intressenternas behov matchar de forskningsbehov forskningsutövarna tar upp?
- Områden där intressenternas behov INTE matchar de forskningsbehov forskningsutövarna tar upp?

- Rubriker på några prioriterade forskningsområden

Diskussioner

Grupp Karin, Lahja, Annika, Anders, Carlos

- Vilka frågor är viktigast?
- Vad saknas? Normer – dvs beräkningsmodeller! För att kunna göra riskbedömningar, beslutsunderlag.
- Hur känner man armeringskorrosionen?
- Hamnen:
  - (Utmattning viktig vid kranrälen – men kanske inte alltid där man ser armeringskorrosion.)
  - Däck ligger i skvalpzonen och rostar => omfördelning/deformationsförmåga, genomstansning.
  - I pålarna ”äter” sulfaten täckskikt, frågan är när armeringen nås.
- Reparation/underhållsåtgärder – helst enkla, snabba, billiga – som går att förbereda vid nybyggnation – som bromsar nedbrytningshastigheten i befintliga konstruktioner
- Men om vi kan hitta metoder för riskbedömning kanske det är bättre satsade pengar än att underhålla/reparera
- Vad behöver vi för att kunna börja jobba med sannolikhet? Kloridhaltsnivåer

- Sprida den kunskap som finns!