KTH Byggvetenskap

2017-03-20

BBT Workshop - Innovativa metoder för effektivare broförvaltning

Målsättning: Presentera pågående projekt inom området med fokus på projekt finansierade av BBT. Diskutera hur branschen tillsammans kan implementera resultat från pågående projekt. Diskutera idéer och framtida behov av utveckling av metoder för effektivare broförvaltning. Få till en gemensam målbild för området och kunna föreslå bra samordnade idéer till nästa BBT utlysning.

Dag/tid: Måndag 29 Maj kl 9:30 – 17:00

Plats: KTH, Sal B2, Brinellvägen 23, Inst. för Byggvetenskap

Språk: svenska och engelska

Preliminärt program

9.30	Inledning. Mats Karlsson, Trafikverket & Raid Karoumi, KTH-Brobyggnad
9.45	Från trådade till trådlösa system för broövervakning. Vilka möjligheter erbjuder framtida teknikutveckling? Raid Karoumi, KTH-Brobyggnad
10.20	Fatigue and brittle fracture assessment of Götaälvbron. Farshid Zamiri, Chalmers Konstruktionsteknik
10.50	Rast
11.00	Smart tillståndsbedömning, övervakning och förvaltning av Lidingöbron. John Leander, KTH-Brobyggnad
11.30	Tillståndsbedömning och förstärkning för att klara högre laster och utmattning. Björn Täljsten, LTU Konstruktionsteknik
12.00	Lunch
13.00	Connecting visual inspection to load carrying capacity for corroded concrete bridges. Tools for effective management of corroded concrete bridges. Ignasi Fernandez Perez & Kamyab Zandi, Chalmers Konstruktionsteknik
13.40	Temperaturmätning i plattrambro - uppkomna temperaturskillnader och validering av simuleringsmodell. Erik Gottsäter, LTH kostruktionsteknik

14.10	Förvaltning av Öresundsbron: problem, utmaningar och lösningar. Hanna Nilsson
14.45	Kaffe
15.15	Effektivare broförvaltning, problem och utmaningar för framtiden. 15.15 – 15.45 Trafikverket, Adriano Maglica & Robert Ronnebrant 15.45 – 16.00 SL, Emma Selén 16.00 – 16.15 Stockholm Stad, Anders Samuelsson
16.15	Paneldiskussion med alla föredragshållare. Moderator: Hans Petursson
16:45 - 17.00	Avrunding & avslutning av seminariet. Eva Gustavsson

Anmälan

Anmäl dig till raid.karoumi@byv.kth.se senast 5 maj.
Deltagandet är kostnadsfritt men bindande.

Varmt välkommen!
Raid Karoumi
KTH-Brobyggnad

BBT är ett ”Branschprogram för forskning och innovation avseende Byggnadsverk för Transportsektorn" som startade i oktober 2013. Programmet har tagits fram i nära samverkan mellan Trafikverket, Sveriges Bygguniversitet och Sveriges Tekniska Forskningsinstitut. Det övergripande målet är att minska samhällets relativa kostnader för byggnadsverk inom infrastrukturen genom att åstadkomma ett effektivt och hållbart byggande. Även underhåll och förvaltning innefattas.

Utförlig information finns på BBT programmets webbplats www.foi-bbt.se