ROYAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY

BBT Workshop
Innovativa metoder för effektivare broförvaltning

Måndag 29 Maj kl 9:30 – 17:00
KTH, Inst. för Byggvetenskap

Målsättning

- Presentera pågående projekt inom området
- Diskutera hur branschen tillsammans kan implementera resultat
- Diskutera idéer och framtida behov av utveckling av metoder för effektivare broförvaltning
- föreslå bra samordnade idéer till nästa BBT utlysning.

KTH Byggvetenskap

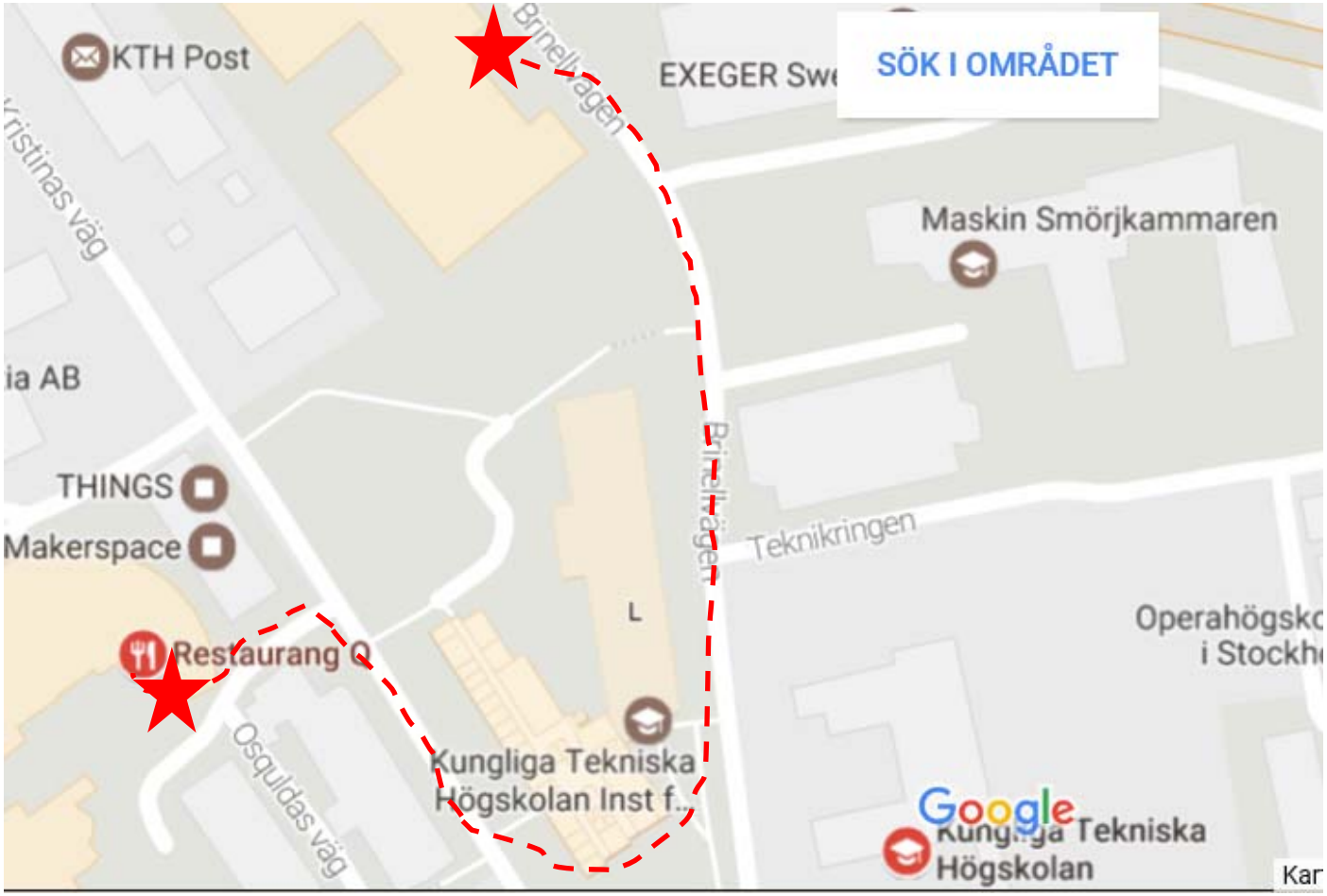
2017-05-24

BBT Workshop - Innovativa metoder för effektivare broförvaltning

Program

9.30	Inledning. Mats Karlsson, Trafikverket & Raid Karoumi, KTH-Brobyggnad
9.45	Från trådade till trådlösa system för broövervakning. Vilka möjligheter erbjuder framtida teknikutveckling? Raid Karoumi, KTH-Brobyggnad
10.20	Fatigue and brittle fracture assessment of Götaälvbron. Farshid Zamiri, Chalmers Konstruktionsteknik
10.50	Rast
11.00	Smart tillståndsbedömning, övervakning och förvaltning av Lidingöbron. John Leander, KTH-Brobyggnad
11.30	Tillståndsbedömning och förstärkning för att klara högre laster och utmattning. Björn Täljsten, LTU Konstruktionsteknik
12.00	Lunch (Restaurang Q-Hyllan, Osquldas väg 4)
13.00	Connecting visual inspection to load carrying capacity for corroded concrete bridges. Tools for effective management of corroded concrete bridges. Ignasi Fernandez Perez & Kamyab Zandi, Chalmers Konstruktionsteknik
13.40	Temperaturmätning i plattrambro - uppkomna temperaturskillnader och validering av simuleringsmodell. Erik Gottsäter, LTH kostruktionsteknik
14.10	Förvaltning av Öresundsbron: problem, utmaningar och lösningar. Hanna Nilsson
14.45	Kaffe
15.15	Effektivare broförvaltning, problem och utmaningar för framtiden. 15.15 – 15.45 Trafikverket, Adriano Maglica & Robert Ronnebrant 15.45 – 16.00 SLL Trafikförvaltningen, Emma Selén ~~16.00 – 16.15 Stockholm Stad, Anders Samuelsson~~
16.15	Paneldiskussion med alla föredragshållare. Moderator: Hans Petursson
16:45 - 17.00	Avrunding & avslutning av seminariet. Eva Gustavsson

Lunch: Hyllan på Resturang Q



Deltagare BBT Workshop 29 maj 2017

Föredragshållare	Raid karoumi	KTH
	Mats Karlsson	Trafikverket
	Björn Täljsten	LTU
	John Leander	KTH
	Selen Emma	SLL
	Robert Ronnebrant	Trafikverket
	Adriano Maglica	Trafikverket
	Hans Petursson	Trafikverket
	Eva Gustavsson	Trafikverket
	Farshid Zamiri	Chalmers
	Ignasi Fernandez	Chalmers
	Kamyab Zandi	Chalmers
	Erik Gottsäter	LTH
	Hanna Nilsson	Öresundsbron

Myndigheter & kommuner	Ibrahim Coric	Trafikverket
	Anders Carolin	Trafikverket
	Valle Janssen	Trafikverket
	Magnus Edfast	Trafikverket
	Mancera Rafael	Nacka kommun

Företag	Per Maxstadh, WSP	WSP
	Magnus Gruvborg, WSP	WSP
	Marco Andersson, WSP	WSP
	Martin El-Sherif	Infrakonsult
	Thomas Darholm	COWI
	Martin Henriksson	ÅF Infrastructure
	Ignacio Gonzalez	Sweco
	Louise Andersson	CBI
	Claus Pedersen	Ramböll

Högskolor	Lennart Elfgren	LTU
	Mohammad Al-Emrani	Chalmers
	Peter Ulriksen	LTH
	Johan Silfwerbrand	KTH
	Ivar Björnsson	LTH
	Elisa Khouri	KTH
	Claudia Neves	KTH

Div. of Structural Engineering & Bridges

The research group

- 2 Professors
- 2 Adjuct professors
- 2 Associate professors
- 3 Postdoc/researchers
- 19 PhD students
- 2 laboratory engineers

Main research topics

- Advanced modeling and analysis of structures
- Bridges for high speed track
- Life cycle analysis of bridges (LCC & LCA)
- Monitoring and condition assessment of bridges
- Soil-steel composite bridges (incl. soil-structure interaction)