

Webb-seminarium, 30 maj: kl 13.00 – 16.00: **Rätt metoder för laborieförsök och sprickriskanalyser kan spara 50 miljoner/år**

Att egenspanningar i tidig ålder kan orsaka sprickor och andra olägenheter i såväl grova som slanka konstruktioner har man ju känt till i snart 100 år. Strävan mot klimatreducerad betong med höga prestanda ökar i Sverige och innebär att behovet ökar för att korrekt beräkna sprickriskerna. Då behövs parametrar för den hårdnande betongens egenskapstillväxt från väl genomförda laborieförsök.

Vi tycker det är dags att ge en uppdatering av läget inom området och vill ha inspel från er!

Syfte: Ge en bild över aktuellt kunskapsläge i Sverige, framtida strategier och få information från er.

Frågeställningar: Prognoser, hur undvika sprickor, , egenskaper ung betong, klimatreducerade betong m.m.

För vem: Utvecklare, beställare, materialleverantörer, konsulter och utförare

Agenda: kunskapsläge, exempel utförande, utveckling - **(kommer inom kort liksom länk).**

Föredragshållare bjuds in - **om du har något du vill förmedla – kontakta oss.**

Välkomna!

Martin Nilsson, Jonny Nilimaa projektledare/bitr proj ledare, LTU

Alf Nilsson, Trafikverket, handläggare

Intresseanmälan till: Martin Nilsson/Jonny Nilimaa/Mats Emborg, Luleå Tekniska Universitet

Martin.nilsson@ltu.se jonny.nilimaa@ltu.se mats.emborg@ltu.se,

Seminarier är ett samarrangemang mellan projektfinansiärer BBT projekt (se nästa sida):



Rätt metoder för laboratorieförsök och sprickriskanalyser - pågående BBT projekt



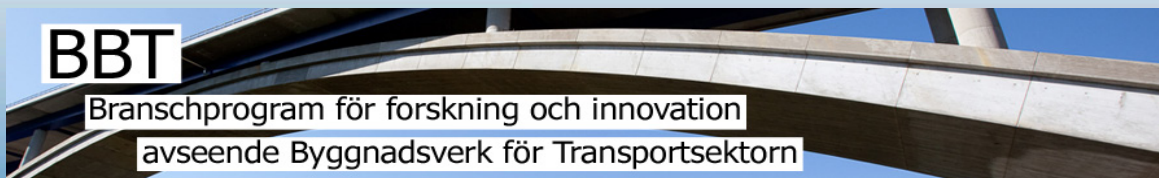
Utveckling, provning och forskning pågår inom området vid Luleå tekniska universitet på uppdrag av Trafikverket genom projekt finansierat inom FOI-BBT utlysningen. (foi-bbt.se)

SBUF finansierar dessutom flera studier inom området och AMA uppdateringar pågår.

En ambition med Trafikverksuppdraget är att förbättra försöksmetoder och att vidareutveckla modeller som tas fram från provningarna, så att de är enklare att tillämpa direkt på byggarbetsplatsen. Det borde finnas möjligheter att under pågående byggprocess på plats kunna undersöka den betong man gjuter. Då ökar möjligheten att helt undvika sprickbildning och då blir kvaliteten på betongkonstruktionen högre och förtjänsten är stor, både i pengar och miljö.

BBT - projektet avslutas december 2022 och seminariet är tänkt att ge viktig input från deltagarna inför slutarbetet inom projektet.

Länk: se mail



Agenda

- 13.00 – Inledning, bakgrund m m (Mats Emborg, LTU/Betongindustri)
- 13.10 – Trafikverkets syn på fenomenet (Alf Nilsson, TRV)
Korta reflektioner:
 - Utförare (Hans Hedlund, Skanska/LTU/SBUF)
 - Materialtillverkare (Ingemar Löfgren, TCG)
 - Konsulter (Carsten Vogt, Bostek),
- 13.35 FOU-projekt, TRV BBT ” Trafikverkets och Anläggning AMAs metoder för undvikande av tidig sprickbildning i betong – nyutveckling m h t miljökriterier” - (Martin Nilsson, LTU)
- 13.50 Processen att undvika sprickor under härdningen:
 - Från provning till materialparametrar (Jonny Nilimaa, LTU)
 - Från materialparametrar till arbetsbeskrivning (Vogt)
 - Från arbetsbeskrivning till färdig konstruktion (Hedlund)
 - Erfarenheter Norge
- 14.10 Anläggnings AMA 23, SS 137003:2001 (Lars-olof Nilsson, TRV)
- 14.20 Frågor och kaffepaus
- 14.45 Klimatreducerad betongs inverkan
 - Inledning (Emborg)
 - Resultat från provning BBT (Nilimaa)
 - Resultat från beräkningar BBT (Anders Hösthagen, LTU/Bostek)
- 15.00 Betonghandboken Material Kap 19 – kort info (Emborg)
- 15.05 Pågående FOU, programutveckling mm
 - SBUF projekt: (Hösthagen)
 - SBUF övriga projekt
 - Andra aktiviteter
- 15.40 Framtida arbete – diskussion (alla)
 - Provning, fenomenstudier, modellering, program etc,
 - Strategier
- 16.00 Slut

